



Türkiye
Türklerindir

Hürriyet

4 Temmuz 2006 Salı

Trafiğe de hakim olmak



■ Ankara'daki bazı yerlerdeki kırmızı ışıklar, sembolik gibi. Örneğin Batıkent'tin bazı bölümlerinde. Beşevler'de Sabancı Yurdu çevresinde. Yol müsait olduğunda, kırmızı yanmış ne gam. İstisnasız her sürücü kırmızıda geçiyor. ■ 3'te

YAŞAR SÖKMENSÜER

Yaşar SÖKMENSÜER

CİNNAH 8

ysokmensuer@hurriyet.com.tr



Trafiğe de hakim olmak

BELKİ dikkatinizi çekmiştir.

Ankara'daki bazı yerlerdeki kırmızı ışıklar, sanki sembolik.

Örneğin **Batıkent**'tin bazı caddesokaklarında.

Beşevler'de Sabancı Yurdu çevresinde.

Yol müsait **gibiye**, kırmızı yanmış ne gam.

İstisnasız her sürücü kırmızıda geçiyor.

Numunelik duran olursa, arkasındaki araç klakson çalarak onu da geçmeye zorluyor.

★★★

Arkadaşımız **Olcay Pınar**'ın haberi, tam bunları yazmayı düşünürken geldi önüme.

Yer **Batıkent**.

Kırmızı ışıkta durmayan kamyonet sürücüsü, bir yayaya çarpıyor.

Yaya hafif yaralanıyor.

Dava açılıyor.

Ankara **12. Sulh Mahkemesi**'nde.

Bu tür davalarda prosedür neredeyse sabit.

Bir yıl hapis.

Ardından erteleme ya da paraya çevirme.

★★★

Ancak hakim **Beyazıt Boran** bu rutini izlemiyor.

Şoföre 1 yıl hapis cezası veriyor.

Ertelleme, paraya çevirme yok!

Boran'ın gerekçeleri ise bir ibret dersi:

* Trafik kazaları ülkemizde büyük, ölümcül bir sorundur.

* Cezalar bu sorunun çözümünde caydırıcı olmalıdır.

* Hakimın ceza ölçümünde gözönünde tutacağı ilk olgu failin kusurudur.

* Ceza, kusura göre artmalı veya azalmalıdır.

* Ceza suç işleyenlerin cezalandırılacağını herkese göstermeli, öğretmelidir.

★★★

Hakim **Boran**'ın "**ibret**" bir cezası daha var.

Hatalı sollama yaparak dört kişilik bir aileyi öldüren kamyon şoförüne verdiği.

On yıl ağır hapis ve ağır para cezası...

★★★

Yasalar hakime takdir yetkisi veriyor.

Trafik terörüne karşı, yargının da mücadele etmesi zorunlu.

Ki yargı, trafik terörüne karşı **önleyici, caydırıcı** en kurumsal kalkan.